

## DANMARK VANDT SIN FØRSTE KAMP I KING'S CUP

Den polske målmand gik forkert ud til et langt dansk indkast efter 22 minutters spil i søndagens kamp på "His Majesty The Kings 80th Birthday Anniversary Stadium" i Korat. Herefter stod Søren Rieks pludselig helt fri foran mål, og bragte Danmark foran med 1-0. Føringen varede dog ikke længe. Fire minutter senere spillede polakkerne sig frem til en chance og scorede fladt hos Kim Christensen, der var uden chance i målet. Stillingen holdt halvlegen ud.

Få minutter inde i anden halvleg kom Danmark igen foran, da et godt dansk angreb spillede Morten Duncan Rasmussen helt fri foran mål hvor han ubesværet scorede. 15 minutter inde i anden halvleg kom Danmark foran 3-1 ved Jesper Bech, der udnyttede svagt polsk forsvarsspil og Michael Jakobsens aflevering til, at score med et flot hovedstød. 10 minutter senere scorede Duncan igen, men målet blev underkendt for en minimal offside.

Danskerne var flere gange i slutminutterne ved, at score yderligere, men det blev ved de 3-1.

Onsdag mødte Danmark i sin anden kamp Singapore, inden det om lørdagen i den sidste kamp gjalt værtsnationen Thailand. Disse resultater bringes i næste uge.

**Lov om rejsegarantifonden ændret.**

Det skal fra 1/1 2010 være muligt at købe konkursdækning, når man køber en flybillet, hvis billetten købes hos en udbyder, der er registreret i fonden. Ud over dækning på flybilletter skal det være muligt at købe konkursdækning ved billeje i udlandet, hvis bilen lejes hos en udbyder, der er registreret i

fonden. Hvis en virksomhed er etableret i Danmark og sælger flybilletter eller billeje i udlandet til private kunder, er det efter den 1. januar 2010 lovpligtigt at være registreret i Rejsegarantifonden.

Konkursdækningen kommer til at koste kr. 20 pr. kunde og det skal fremgå af fakturaen, hvis kunden har købt konkursdækning. Hvis det ikke fremgår af fakturaen, er kunden ikke omfattet af fondens dækning i tilfælde af en konkurs.

Erhvervs-kunder kan ikke købe konkursdækningen på hhv. flybillet og billeje i udlandet.

Rejseudbyderen skal tilbyde private kunder konkursdækning ved køb af flybillet/ billeje. Konkursdækningen koster kr. 20 og det skal påføres som et separat punkt på kundens faktura/billet, hvorvidt kunden har købt konkursdækning eller ej.

**Synker Bangkok?**

Bangkok vil sandsynligvis stå overfor så voldsomme oversvømmelsesproblemer i midten af dette århundrede, at dele af hovedstaden muligvis må opgives, medmindre der snarest gøres en radikal indsats, advarer eksperter.

Ifølge forskere har nedsynkning og dårlig byplanlægning har resulteret i, at den lavliggende by gradvist synker mellem 2 og 5 cm om året, i Thailand.

Yderligere problemer er den stigende vandstand, som FN's internationale klimapanel skønner til mellem 18 og 59cm i 2050, og kysterrosion i Gulf of Thailand. Bangkok kan snart stå overfor regulære oversvømmelser på op til 2 m.

"I årtier har vi vidst, at byen var ved at synke på grund af sediment komprimering, men nyere forskning har

vist, at Jordskorpen selv trykkes ned her på grund af tektoniske begivenheder, som vi ingen indflydelse har på. Det er en kombination af faktorer," udtaler Anond Snidvongs, sydøst Asiens regionale forsknings-direktør for START (global change System for Analysis, Research and Training, en multi-national ngo).

De første advarsler om, at Bangkok var ved at synke, lød i begyndelsen af 1980'erne. En stor del af problemet var forårsaget af vand til industrien, der hentedes fra underjordiske grundvandsreserver hurtigere, end disse kunne erstattes, og derved fik jorden til at synke sammen.

Ændringer til loven om vandforbruget har bidraget til at mindske sammensynkningen, men forskere advarer om, at policy makerne stadig ikke ser seriøst nok på omfanget af fremtidige problemer.

"Problemet er meget større end selve byen - det berører fire eller fem provinser langs kysten, som bør stå sammen for, at koordinere deres indsats," udtaler Anond.

"Der er projekter igang, men der er behov for en koordineret tilgang i øjeblikket planter en provins, for eksempel mangrover for at mindske erosionen, hvilket er fint, men det gavner ikke meget, hvis de omkringliggende provinser gør noget andet.

"En fremgangsmåde løser ikke dette - må der være mange løsninger, og der er behov for et sted, hvor myndigheder og akademikere kan samle deres ideer og beslutte, hvad der skal gøres. I øjeblikket har vi ikke sådan et

organ, og indsatsen overfor problemet er meget fragmenteret."

**Dige planer**

Anonds opfattelse er, at befolkningen og industrien gradvist vil blive tvunget til at opgive områder med stor risiko for oversvømmelser og flytte til højere liggende områder og, at der vil blive bygget diger til at beskytte vital infrastruktur såsom Suvarnabhumi Airport.

Et mere radikalt forslag er, at bygge en massivt ca. 100 km langt dige tværs over golfen fra Hua Hin til Pattaya.

Diget, som ville være tre gange større end verdens længste dige, den 33 kilometer lange Saemangeum Seawall i Sydkorea, ville koste hundreder af millioner dollars, men eksperter advarer om, at omkostningerne for thailands økonomi ved havvandsoversvømmelser af landbrug og industrigrunde kan være langt højere. "Jeg synes, det er et nødvendigt projekt, men hidtil er det ikke kommet nogen steder, fordi politikerne kun ser på de kortsigtede omkostninger," udtalte Seree Supharatid, direktør for Natural Disaster Research Centre på Rangsit Universitet.

"Det er en af en række foranstaltninger, som vi bør se på, herunder at genopbygge byens kanaler samt at bevare vådområder og undgå, at bygge yderligere på dem." Det store dige ville være teknisk muligt, ifølge Cor Dijkgraaf, en hollandsk arkitekt og byplanlægger. "Havet er kun ca 20m dybt i de fleste steder, så teknisk set er det ikke noget problem - omkostningerne er det store spørgsmål" udtalte han.

Tara Buakamsri,

kampagneleder for Greenpeace Sydøstasien, advarer dog om, at de miljømæssige og sociale konsekvenser af projektet vil være vanskeligt at forudsige. "Der er fiskersamfund langs hele kysten, og dette ville have en stor økonomisk og social indvirkning på dem," sagde han. Han medgav dog, at en indsats var nødvendig.

"Bangkok er blevet identificeret som en climate change hot spot. og vil være en af de hårdest ramte byer i verden. Klimaændringer og deres virkning bør være på den nationale dagsorden, og gøres til en central del af Thailands udviklingsplaner - de kan ikke ses som et isoleret problem."

**Aktiviteter på de danske steder i Pattaya og Jomtien Faste:**

**Bryggeriet:** Der ringes med klokken hver dag kl. 16.

**Live music hver fredag og lørdag kl. 20 i januar og februar med John Hatting kendt fra dansk og int. Melodi Grandprix.**

**Connections: Døde Duer hver lørdag.**

Trækningen foregår på autoriseret vis, hver lørdag kl. 13. Nærmere om regler og så videre i baren.

**Serial Killer** hver mandag kl. 14, en poolturnering hvor alle kan være med og have en chance.

**Copenhagen: Fast dagens ret på lørdage og søndage.**

Lørdag står den på Forloren Hare og Søndag er der Flæskesteg.

**Finns Bar: Happy hour.** Hver dag kl. 10-16 alle øl undtagen San Miguel og Heineken 45 Bath.

**Johns Badehotel: Billardturnering** Der spilles skomager hver torsdag kl. 13.

**Rio Bravo Soi 7 Jomtien. Hver Søndag kl. 13 Dansk Frokostbord.**

**Fast dagens ret på søndage og Mandage.**

Søndag står den på Stegeben og mandag er der Flæskesteg.

**Kommende Hotel Dania (Tidligere Ferdinand):**

31/1 kl. 14. Banko. Tilmelding nødvendig.

14/2 kl. 14 DM (Dania Mesterskab) I Agurk. Tilmelding nødvendig.

Cafe Frem (på markedspladsen):

14/2 kl. 18 To års jubilæum. John Hatting kendt fra dansk og int. Melodi Grandprix underholder.

**Feedback fra læserne.** Hvis i kære læsere har et emne, som i synes skulle tages op på disse sider eller en begivenhed, i synes Pattaya People skulle dække, hører vi gerne fra jer på E-mail: dansk@pattayapeople.com eller mobil 0861132465.

**CAFE KRÖNBORG**  
GREAT SERVICE - GREAT FOOD AT THE RIGHT PRICE

DARTS, BILLIARDS, TV & DISCOUNTED PRICES FOR PATTAYA SPORTS CLUB MEMBERS  
HALF WAY ALONG SOI DIANA INN TEL.: 0-3842-3203

**SUOMALAINEN**  
ADVERTISE YOUR BUSINESS TO THE FINNISH MARKET

Thaimaan Suomalainen  
Pattayan ainoa oikea suomalainenlehti

**Pattaya People**

Contact : Pattaya People  
Tel: 0-3842-7585  
E-mail: info@pattayapeople.com

**DAILY PATTAYA NEWS**  
ON THE INTERNET  
<http://www.pattayapeople.com>

**Scan-Siam Consulting Co. Ltd.**

**JOHN A. HAERUM**  
Legal advise for Scandinavians  
413/32 Moo 12 Thappraya Rd. Jomtien Chonburi 20260  
Phone/Fax: 0-3825-2780 / 0-3825-2787  
Mobile: 0-8152-36080  
E-mail: johnalf@loxinfo.co.th  
Web: www.scan-siam.com - www.bothai.com